

Domenica 15 Maggio 2011

ISTRUZIONI DELLA VELEGGIATA

Regolamento

Norme internazionali per la prevenzione degli abbordi in mare (N.I.P.A.M.).

All'atto dell'iscrizione saranno consegnati il numero di partecipazione ed i guidoncini da applicare come da programma.

Percorso (escluse Barche d'Epoca)

Il percorso della veleggiata sarà di tipo One-Way con partenza da Numana e arrivo alla Baia di Portonovo di Ancona di circa 12 miglia da percorrere, con partenza e passaggio dalle boe n.1, n.2 e n.3 ed arrivo alla baia di Portonovo. La boa n.1 va lasciata a sinistra, la boa n.2 lasciata a dritta e la boa n.3 a sinistra. L'arrivo della veleggiata sarà caratterizzato dalla retta congiungente la barca giuria (da lasciare a dritta) e la boa arancione. **In fase di attraversamento della linea di arrivo i regatanti dovranno comunicare su canale VHF n. 9 il loro numero di iscrizione.**

Coordinate : **a titolo indicativo potrebbero essere leggermente differenti**

Partenza N 43°30,380' - E 13°37,510' distanza da terra 300 metri - rotta per Boa 1 **036°**

Boa n. 1 N 43°33,530' - E 13°40,850', rotta per Boa 2 **254°** a circa **3 miglia** dalla partenza

Boa n. 2 N 43°33,090' - E 13°38,410', distanza da terra 900 metri - rotta per Boa 3 **009°** a circa **2 miglia** dalla Boa 1

Boa n. 3 N 43°35,210' - E 13°39,000' rotta per Arrivo **249°** a circa **3 miglia** dalla boa 2

Arrivo N 43°34,723' - E 13°37,000'). distanza da terra circa **1,8 NM** - a circa **1,5 miglia** dalla boa 3



Domenica 15 Maggio 2011

Partenza

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente la barca giuria, issante il **segnale di intelligenza**, e la boa di colore arancio. L'ordine di partenza sarà dato ai partecipanti in tale successione:

Prima Partenza Classi III – IV – V – VI Crociera e Vele Bianche (tutte)

ore 10,49 a.m. si daranno gli **11 minuti** alla partenza e contemporanea ammainata del **segnale dell'intelligenza**;
- ore 10,50 a.m. si daranno i **10 minuti** alla partenza e contemporanea issata della **Bandiera ROSSA** del gruppo di partenza;
- ore 10,55 si daranno i **5 minuti** alla partenza ed issata del guidone della Lega Navale ; a seguire il **minuto** alla partenza con ammainata del guidone della Lega Navale ed infine il **segnale di partenza** con tre colpi di tromba e la contemporanea ammainata della **Bandiera ROSSA**.

Seconda Partenza Classi Maxi – 0 – I – II Crociera

- ore 11,05 a.m. si daranno i **10 minuti** alla partenza e contemporanea issata della **Bandiera BIANCA** del gruppo di partenza;
- ore 11,10 si daranno i **5 minuti** alla partenza ed issata del guidone della Lega Navale; a seguire il **minuto** alla partenza con ammainata del guidone della Lega Navale ed infine il **segnale di partenza** con tre colpi di tromba e la contemporanea ammainata della **Bandiera BIANCA**.

Terza Partenza Classi III – IV – V – VI Regata

- ore 11,20 a.m. si daranno i **10 minuti** alla partenza e contemporanea issata della **Bandiera VERDE** del gruppo di partenza;
- ore 11,25 si daranno i **5 minuti** alla partenza ed issata del guidone della Lega Navale; a seguire il **minuto** alla partenza con ammainata del guidone della Lega Navale ed infine il **segnale di partenza** con tre colpi di tromba e la contemporanea ammainata della **Bandiera VERDE**.

Quarta Partenza Classi Maxi – 0 – I – II Regata

- ore 11,35 a.m. si daranno i **10 minuti** alla partenza e contemporanea issata della **Bandiera GIALLA** del gruppo di partenza;
- ore 11,40 si daranno i **5 minuti** alla partenza ed issata del guidone della Lega Navale; a seguire il **minuto** alla partenza con ammainata del guidone della Lega Navale ed infine il **segnale di partenza** con tre colpi di tromba e la contemporanea ammainata della **Bandiera GIALLA**.

Quinta Partenza Classi Vele Auriche

- ore 12,00 a.m. si daranno i **10 minuti** alla partenza;
- ore 12,10 si daranno i **5 minuti** alla partenza ed issata del guidone della Lega Navale; a seguire il **minuto** alla partenza con ammainata del guidone della Lega Navale ed infine il **segnale di partenza** con tre colpi di tromba .

Sarà valida la regola di rientro dagli estremi se fuori dalla linea di partenza nell'ultimo minuto.

Infrazioni – Penalità

In caso di partenza anticipata di una barca verrà applicata la penalizzazione e comporterà l'obbligo di **effettuare un 360** (pena la squalifica). Il non corretto passaggio delle boe di percorso comporterà squalifica, il contatto con una boa di percorso comporterà l'obbligo di effettuare due 360 ° praticamente un 720° (pena la squalifica).

Riduzione di percorso

Potrà essere data la riduzione di percorso ad un cancello che verrà comunicata via radio sul canale 9 VHF. Ad **ogni** riduzione di Boa comporta la **restituzione di 5 minuti per le barche inserite nella seconda, terza e quarta partenza**

Tempo utile: Scadrà per tutti i raggruppamenti alle ore 16,00.

Proteste

Dato lo spirito della manifestazione si raccomanda ai partecipanti di attenersi ad un comportamento tale da non ingenerare contenziosi e proteste, nei limiti del possibile, e di rispettare soprattutto le norme che regolano la prevenzione degli abbordi in mare.

Le proteste dovranno essere consegnate in segreteria entro le ore 17.00.

Ogni protesta dovrà essere accompagnata da una tassa di € 100,00 che sarà restituita in caso di accoglimento della protesta da parte della Giuria.

Canale di servizio : Il canale VHF previsto per eventuali comunicazioni sarà il n. 9.

Comunicati integrativi

Tutti i concorrenti sono tenuti a consultare la bacheca del Circolo organizzatore prima di prendere il mare, e di partecipare al briefing di pre-partenza alle ore 18,30 del Sabato presso la sede Lega Navale di Numana